

Số: /TB-UBND

Bắc Cường, ngày tháng năm 2024

**THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG  
CÔNG TRÌNH: NÂNG CẤP TUYẾN ĐƯỜNG TRỤC XÓM LÁO TÚNG  
TỔ 30, PHƯỜNG BẮC CƯỜNG, THÀNH PHỐ LÀO CAI.**

Kính gửi: Phòng Quản lý đô thị thành phố Lào Cai

Ủy ban nhân dân phường Bắc Cường báo cáo về việc khởi công xây dựng công trình: Nâng cấp tuyến đường trục xóm Láo Tung tổ 30, phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai như sau:

**1. Tên công trình:** Nâng cấp tuyến đường trục xóm Láo Tung tổ 30, phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai

**2. Địa điểm xây dựng:** Phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai

**3. Tên và địa chỉ của chủ đầu tư:**

- **Tên chủ đầu tư:** Ủy ban nhân dân phường Bắc Cường

- **Địa chỉ:** Tổ 8, phường Bắc Cường, TP Lào Cai

**4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách công trình:**

- **Tên cá nhân phụ trách:** ông Đào Huy Ngọc

- **Điện thoại:** 0828.420.451

**5. Quy mô công trình:**

Đầu tư xây dựng công trình nâng cấp tuyến đường trục xóm Láo Tung tổ 30, phường Bắc Cường, thành phố Lào Cai có chiều dài  $L=1,518\text{Km}$ . Điểm đầu nối với đường tỉnh lộ 156B, điểm cuối Km 1+518.00 (cuối xóm Láo Tung), với phương án thiết kế đảm bảo vận tốc thiết kế  $V_{tk}=15\text{km/h}$  theo tiêu chuẩn 10380-2014 GTNT miền núi cấp C; bán kính đường cong nằm nhỏ nhất  $R_{min}=15\text{m}$ ; độ dốc dọc lớn nhất  $I_{max}=13\%$  (điều kiện khó khăn chầm chước  $I_{cc}=15\%$ ); độ dốc ngang mặt đường  $I_n=2\%$ ; độ dốc ngang lề đường  $I_{lè}=4\%$ . Cụ thể như sau:

- Quy mô mặt cắt ngang đường được chia ra thành 02 đoạn tuyến như sau:

+ Đoạn từ Km0 - Km 1+306,75: Chiều rộng mặt đường  $B_{mặt}=3,5\text{m}$ ; chiều rộng lề đường hai bên  $B_{lè}=2\times 1\text{m}$ ; chiều rộng nền đường  $B_{nền}=5,5\text{m}$ .

+ Đoạn từ Km 1+306,75 - Km 1+518,50: Chiều rộng mặt đường  $B_{mặt}=3,5\text{m}$ ; chiều rộng lề đường hai bên  $B_{lè}=2\times 0,5\text{m}$ ; chiều rộng nền đường  $B_{nền}=4,5\text{m}$ .

- Kết cấu áo đường được thiết kế lựa chọn theo Quyết định số 932/QĐ-BGTVT ngày 18/7/2022 về việc ban hành "Hướng dẫn thực hiện tiêu chí giao thông thuộc bộ tiêu chí quốc gia về xã nông thôn mới/xã nông thôn mới nâng cao và huyện nông thôn mới/huyện nông thôn mới nâng cao giai đoạn 2021-2025 trong xây dựng công trình giao thông bao gồm các lớp như sau: Lớp mặt đường BTXM cấp độ bền B20 (M250 đá 2x4) dày 16cm; Lót bạt dứa; Lớp móng cấp phối đá dăm loại I dày 10cm; Đất nền đảm bảo độ chặt yêu cầu K95.

- Công trình thoát nước ngang: Bao gồm 03 cống tròn D100 tại các vị trí cọc TD8 (Km0+502.14), cọc 22 (Km1+349.60) và cọc P28 (Km1+468.99). Hồ thu + móng cống + tường đầu hạ lưu + cửa xả bằng cấp độ bền B12,5 (M150#) đá 2x4 trên nền đệm đá dăm dày 10cm, gia cố hạ lưu bằng đá hộc xếp khan chống xói. Ống cống bằng bê tông cốt thép cấp độ bền B15 (M200#) đá 1x2. Với tải trọng thiết kế H30-XB80, tần suất thiết kế P= 4%.5

- Công trình thoát nước dọc: Thiết kế rãnh hở hình thang kích thước 0,8x0,4x0,4m gia cố bằng bê tông xi măng cấp độ bền B12,5 (M150#) đá 1x2 tại những vị trí nền đất yếu hoặc đoạn có dốc dọc  $I_d > 6\%$  tổng chiều dài L=1.404m.

- Hệ thống an toàn giao thông trên tuyến bao gồm cọc tiêu, biển báo, cọc kilomet, cọc hectomet (cọc H),...được thiết kế theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41-2019/BGTVT.

## **6. Danh sách các nhà thầu:**

**6.1. Đơn vị Quản lý dự án:** Công ty TNHH tư vấn thiết kế Châu Anh

**6.2. Nhà thầu khảo sát, thiết kế xây dựng:** Liên danh Công ty TNHH TVTK Hoàng Nam và Công ty TNHH MTV tư vấn khảo sát HG.

**6.3. Nhà thầu thi công xây dựng:** Công ty TNHH Thương mại và Xây dựng Thảo Nguyên.

**6.4. Nhà thầu giám sát thi công:** Trung tâm Giám định chất lượng Xây dựng tỉnh Lào Cai

## **7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):**

- Ngày khởi công: 15/03/2024

- Ngày hoàn thành (dự kiến): 11/10/2024

### **Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- UBND TP Lào Cai (b/c);
- C.ty TNHH TVTK Châu Anh;
- C.ty TNHH TM&XD Thảo Nguyên;
- TT GDCL Xây dựng tỉnh Lào Cai;
- ĐU – HĐND phường;
- CC phường;
- Tổ 30;
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**

**Bùi Thị Thu Hương**

